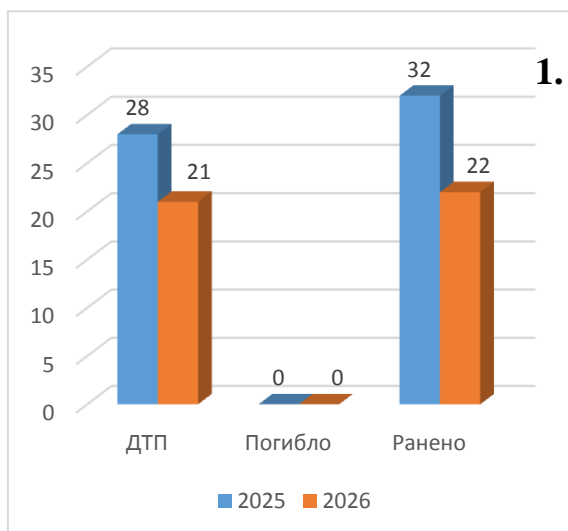


## Анализ состояния детского дорожно-транспортного травматизма на территории Свердловской области за 2 месяца 2026 года



### 1. Общая динамика и структура аварийности

На территории Свердловской области за 2 месяца 2026 года зафиксировано снижение основных показателей детского дорожно-транспортного травматизма по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Всего зарегистрировано 21 дорожно-транспортное происшествие с участием несовершеннолетних, что на 25% меньше, чем за два месяца 2025 года

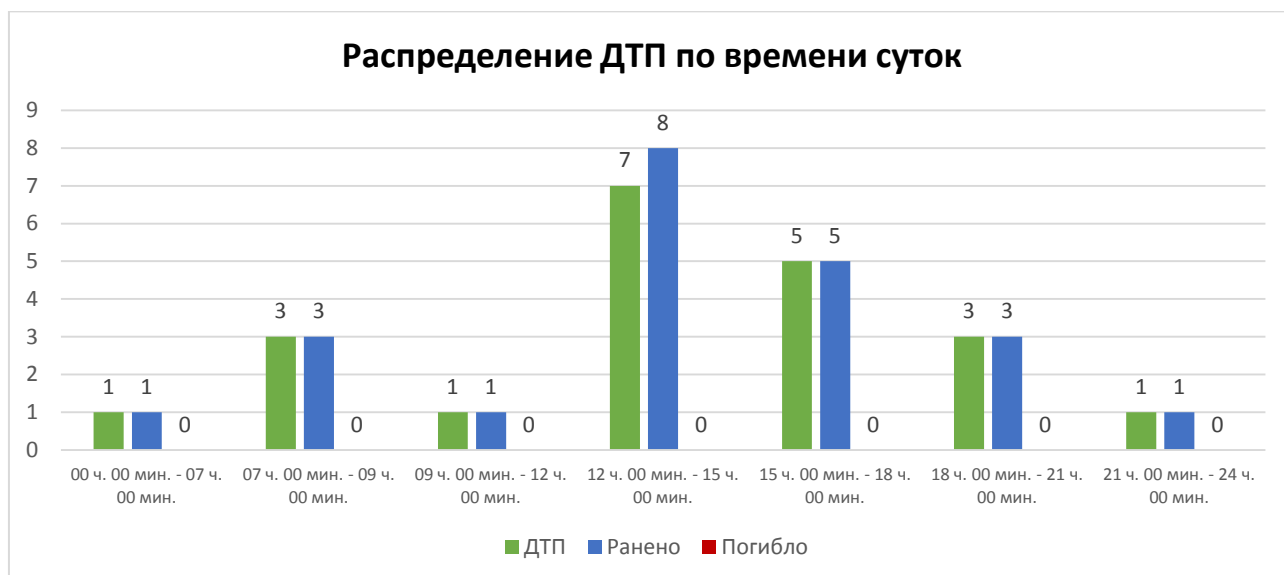
(АППГ — 28). Количество детей, получивших травмы различной степени тяжести, снизилось на 31,3% и составило 22 человека (АППГ — 32).

Дорожно-транспортные происшествия с участием несовершеннолетних составили 8% от общего количества учетных дорожных аварий в регионе. Таким образом, дети становились участниками каждого 12-го ДТП с пострадавшими.

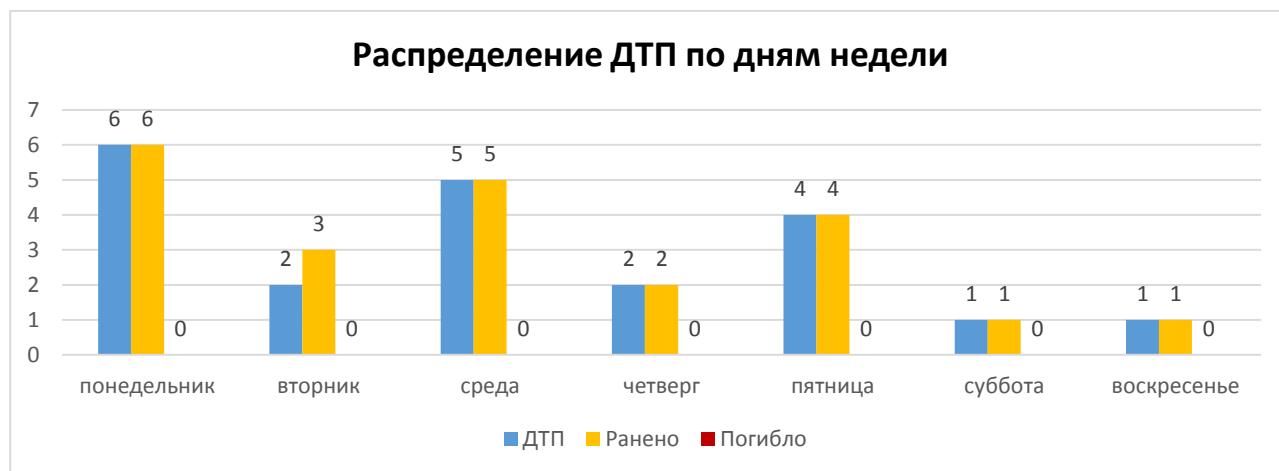
### 2. Временные и сезонные характеристики аварийности

Анализ временных промежутков показывает стабильно высокие риски в светлое время суток.

Пик происшествий приходится на временной период с 12:00 до 18:00 часов — зафиксировано 12 ДТП (57% от общего числа), в которых ранены 13 детей. Внутри данного периода наиболее опасным является интервал с 12:00 до 15:00 часов, где отмечен рост количества ДТП на 100% (7 ДТП, 8 раненых). Также зафиксирован рост на 100% в утренние часы (с 07:00 до 09:00), что совпадает со временем следования детей в образовательные учреждения (3 ДТП, 3 раненых).

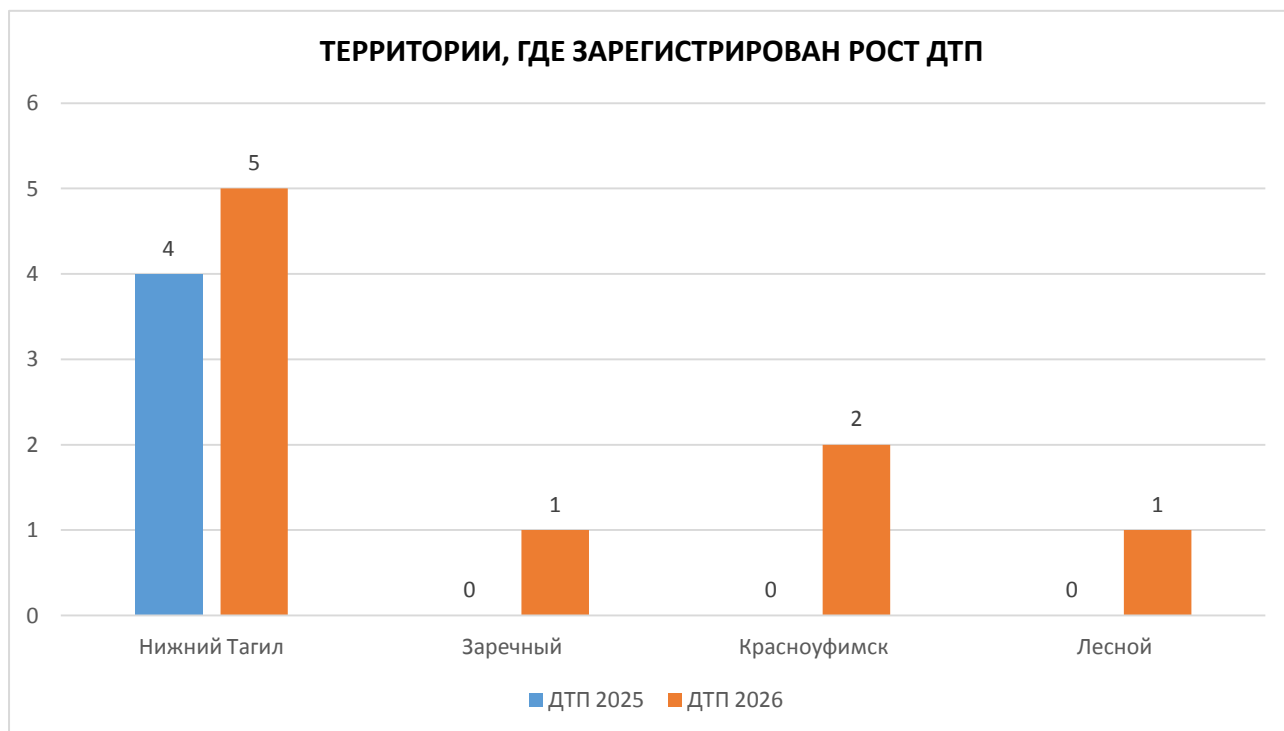


Наиболее аварийными днями недели стали понедельник (5 ДТП с пассажирами) и среда (3 ДТП с пассажирами, 2 ДТП с пешеходами).



### 3. Территориальное распределение и дорожные условия

Несмотря на общую положительную динамику, в 4 муниципальных образованиях области отмечается рост аварийности. На 100% увеличилось количество ДТП в Красноуфимске (2 ДТП), Заречном и Лесном (по 1 ДТП). В Нижнем Тагиле зафиксирован рост на 25% (5 ДТП), что является самым высоким абсолютным значением среди городов области.

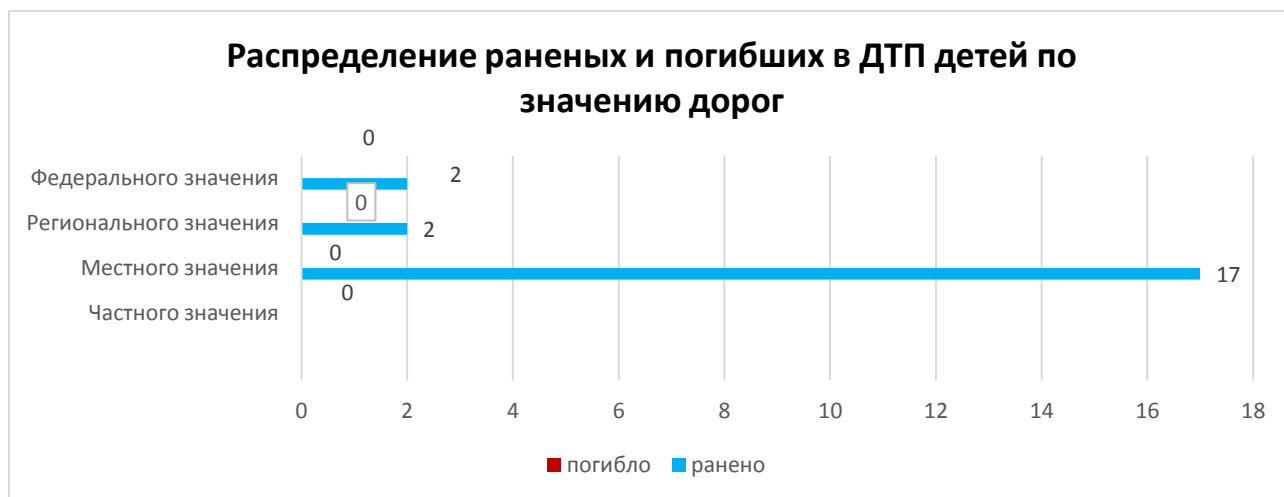


Большинство происшествий произошло в черте населенных пунктов. На дорогах, расположенных в городах и поселках, зарегистрировано 17 ДТП (-19%), в которых пострадали 18 детей (-18,2%). Рост в населенных пунктах зафиксирован в Нижнем Тагиле (5 ДТП) и Лесном (1 ДТП).

На автомобильных дорогах вне населенных пунктов зарегистрировано 4 ДТП (-42,9%), в результате которых травмированы 4 ребенка (-60%).

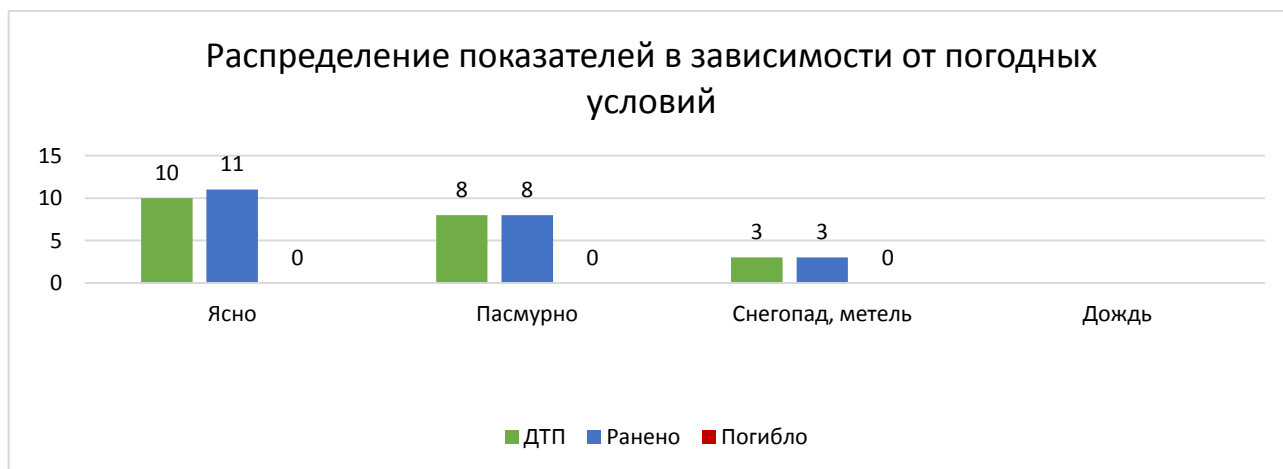
Анализ по категориям дорог показал:

- Федеральные дороги: 2 ДТП (уровень АППГ), 2 ребенка ранено.
- Региональные дороги: 2 ДТП (-71,4%), 2 ребенка ранено (-80%).
- Дороги местного значения: 17 ДТП (+21,4%), 18 детей ранено (+20%). Рост аварийности на дорогах местного значения на фоне общего снижения требует особого внимания.



#### 4. Влияние погодных условий и освещенности

Почти половина ДТП (52%, или 11 аварий) произошли при неблагоприятных метеорологических условиях (пасмурно, снегопад, метель). Ухудшение видимости, увеличение тормозного и остановочного пути транспортных средств в зимний период являются косвенными факторами, способствующими возникновению аварийных ситуаций, особенно в условиях снегопада.

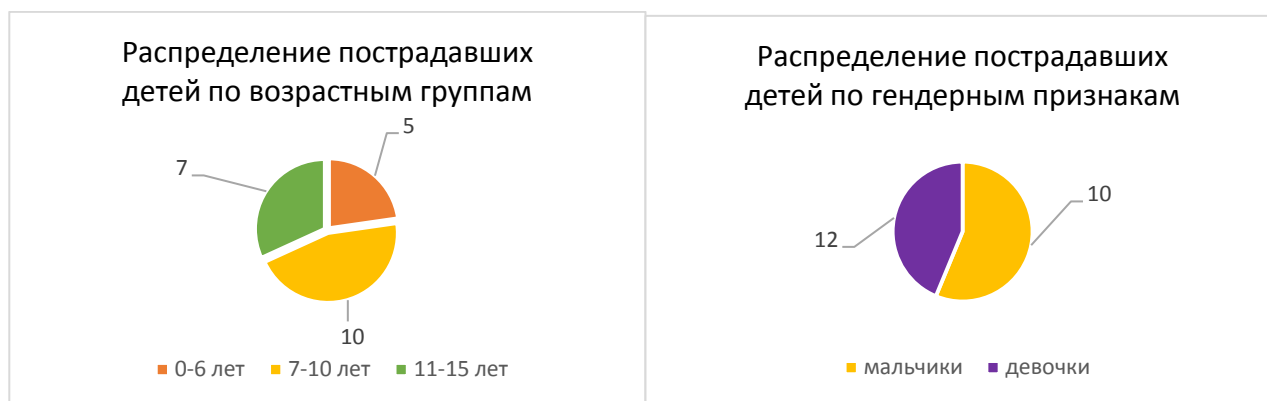


Значимым фактором риска остается темное время суток. Зафиксировано 1 ДТП с участием ребенка-пешехода в темное время суток, при этом на верхней одежде пострадавшего отсутствовали световозвращающие элементы.

## 5. Анализ аварийности по категориям участников движения и возрастно-половым признакам

Общее количество пострадавших в ДТП детей распределилось следующим образом: 22% (5 детей) — дошкольный возраст, 45% (10 ребят) — учащиеся начальной школы, и 32% (7 подростков) — дети среднего школьного звена.

Наибольший абсолютный рост числа пострадавших наблюдается в возрастной группе 6-8 лет (4 ДТП, +100%, 4 пострадавших), 1-2 года (2 ДТП, +100%, 2 пострадавших), 12-13 лет (4 ДТП, +100%, 4 пострадавших) и 15 лет (2 ДТП, +100%, 2 пострадавших).



### 5.1. Дети-пассажиры.



участием детей-пассажиров зарегистрировано 13 ДТП (14; -7,1%), в которых пострадали 14 детей (18; -22,2%). Доля таких происшествий от общего числа ДТП с детьми составила 62%.

Из них в возрасте до 12 лет травмировано 10 детей (17; -41,2%).

В 7 случаях дети пострадали по вине водителя того транспортного средства, в котором находились (7 раненых).

В 2 ДТП зафиксированы нарушения правил перевозки детей (перевозка детей до 12 лет без удерживающих устройств), в результате чего травмированы 2 ребенка.

Основным видом ДТП являются столкновения — 85% (11 ДТП).

По времени суток наибольшее количество ДТП с пассажирами приходится на период с 13:00 до 15:00 (4 ДТП) и с 17:00 до 20:00 (5 ДТП). Пик аварийности по дням недели — понедельник (5 ДТП, +150%) и среда (3 ДТП, +50%).





*Управление Госавтоинспекции ГУ МВД России по Свердловской области*