

Анализ состояния детского  
дорожно-транспортного травматизма  
на территории Свердловской области  
за 6 месяцев 2018 года

На территории Свердловской области за 6 месяцев 2018г. зарегистрировано 119 (109; +9,2%) ДТП с участием детей, в которых 127 (115; +10,4%) ребенка получили травмы различной степени тяжести и 4 ребенка погибли (8; -50%).

**08.01.2018** в 13:29 на 9 км автодороги Екатеринбург-Тюмень (территория Заречного) водитель автомобиля Kia Рио женщина 1997 г.р. при движении не учла дорожные и метеорологические условия (снегопад), допустила занос своего автомобиля с последующим выездом на полосу дороги, предназначенную для встречного движения где произошло столкновение с автомобилем ВАЗ-21124 под управлением мужчины 1982 г.р. В результате ДТП погибли 4 человека, и 3 – получили травмы различной степени тяжести, в том числе двое детей-пассажиров ВАЗ-21124. 11.01.2018 года в больнице г.Заречный скончалась 4-летняя девочка, которая в момент ДТП находилась на переднем пассажирском сиденье в детском кресле, соответствующем росту и весу ребенка. Её годовалая сестра также перевозилась в детском кресле за водителем, в результате ДТП получила ЗЧМТ, СГМ. Отец, управлявший автомобилем, и бабушка, находившаяся сзади справа, погибли на месте ДТП, мама получила тяжелые травмы.

Водитель автомобиля Kia-Рио, 20-летняя девушка, ставшая виновником ДТП, получила водительское удостоверение в июне 2017 года.

**17.01.2018** в 13:35 в г.Екатеринбурге, ул. Селькоровская, 100, водитель Mazda-626 мужчина, 1976 г.р., выехал на регулируемый пешеходный переход на запрещающий (красный) сигнал светофора, допустил наезд на пешехода, переходившего проезжую часть дороги слева направо. В результате ДТП **мальчик** 2010 г.р. (полных 7 лет) получил травмы: сочетанная травма, перелом ребер, кома. **Ребенок скончался на 27 сутки не приходя в сознание.** В момент ДТП ребенок находился один, возвращался из школы домой. Исходя из видеозаписи регистратора, ребенок выбежал на проезжую часть, не убедившись в безопасности.

**21.01.2018** в 16.00 на 274 км автодороги Пермь-Екатеринбург (Нижнесергинская территория), водитель автомобиля Шевроле-Лачетти мужчина 1989г.р., не обеспечил постоянный контроль за движением транспортного средства, совершил выезд на полосу встречного движения, где произошло столкновение с автомобилем Хендэ Акцент под управлением мужчины 1989 г.р. В результате ДТП 3-летняя девочка, находившаяся сзади справа от водителя, а/м Хендэ Акцент в детском кресле, скончалась на месте ДТП. 12-летний подросток, находившийся в автомобиле Шевроле-Лачетти на переднем сиденье, получил ЗЧМТ, СГМ. Оба водителя были госпитализированы в ЦГБ г.Н.Серги с травмами различной степени тяжести.

**10.04.2018 в 20:30** п. Новый Камышловского района двигаясь по полевой дороге у реки Пышма водитель мотоцикла М-6736 без госномера не выбрал

безопасную скорость движения, не справился с управлением, допустил съезд с дороги и опрокидывание мотоцикла с 6-и метрового обрыва. В результате ДТП сам водитель получил перелом бедра, его сын 2010 года рождения, находившийся в мотоколяске транспортного средства, скончался в ЦГБ г.Камышлова от разрыва сердца.

В ходе изучения обстоятельств происшествия было установлено, что отец приобрел данный мотоцикл в разобранном состоянии с намерением починить его и зарегистрировать в ГИБДД, в этот день он решил протестировать мотоцикл после проведенного ремонта. Двух сыновей взял с собой, старший подросток сел за водителем, а младший – в мотоколяску. При движении по краю обрыва произошла поломка ручки газа, в результате чего и произошло опрокидывание. Старший сын сумел своевременно спрыгнуть с мотоцикла и, добежав до дома, сообщить о случившемся.

Таким образом трое детей, погибших в результате ДТП, являлись пассажирами автотранспортных средств, в двух случаях их гибель связана с выездом на полосу встречного движения и в одном – с опрокидыванием мотоцикла. Четвертый ребенок погиб при переходе проезжей части дороги по пешеходному переходу.

По итогам первого полугодия 2018г. на 400% увеличилось количество травмированных детей в Талице и Сысерти; на 300% в В.Пышме и Красноуральске; на 250% в Богдановиче; на 200% в Н.Ляле и Новоуральске; на 100% в Невьянске, и на 40% - в Каменске-Уральском. На 13% зафиксирован рост ДТП с участием детей в Екатеринбурге, где в результате 35 ДТП погиб 1 ребенок и 38 травмированы.

По категориям участников дорожного движения пострадавшие дети распределились следующим образом:

- пассажиры - 61 (57; +7%), из них в возрасте до 12 лет пострадали 47 детей (43; +9,3%). Из-за нарушения водителями правил перевозки детей травмированы 5 детей (17; -70,5%) в Полевском, Екатеринбурге и Туринской Слободе (3).

Дети-пассажиры были травмированы в результате 53 ДТП, из которых 33 – это столкновения транспортных средств, из них 15 происшествий произошли по причине выезда на полосу встречного движения, в результате которых 2 ребенка погибли и 21 - травмирован. В результате 9 ДТП, связанных с наездом на препятствие, травмы получили 9 детей, при непредставлении преимущества в движении через перекресток пострадали 11 детей и в результате съезда с дороги и опрокидывания – 11 травмированы. Из-за несоблюдения дистанции в июне пострадали пять детей в трех ДТП, связанных с утомленным состоянием водителей. На дорогах, расположенных в черте населенных пунктов зарегистрированы 22 ДТП, вне населенных пунктов – 31 ДТП.

В Екатеринбурге за текущий период 2018 года зафиксированы два случая получения травм детьми в результате падения с прицепного устройства трамвая, которое они использовали как средство передвижения.

Из 53 ДТП, в которых пострадали дети-пассажиры, 14 ДТП зарегистрированы в воскресенье; в понедельник, вторник и пятницу по 8 ДТП; в среду, четверг и субботу по 5 ДТП.

- Пешеходы - 52 (51; +2%), из них по собственной вине травмированы 22 ребенка (24; -8,3%) в Екатеринбурге (12), В.Пыльме (3), Асбесте, Березовском, Невьянске, Новоуральске, Качканаре, С.Логу и Камышловое.

Анализ условий ДТП с участием пешеходов показал наличие только у 16 из 53 в верхней одежде или рюкзаке вставок-полосок со СВЭ. В возрасте до 7 лет травмы получили 6 детей, которые находились в сопровождении родителей. С 7 до 10 лет травмы получили 24 ребенка, из которых 10 пострадали по своей вине. С 10 до 14 лет 18 детей травмированы, из которых 9 нарушили ПДД РФ. С 14 до 16 лет пострадали 4 ребенка, двое из которых переходили проезжую часть в неустановленном месте в зоне пешеходного перехода. Основные нарушения ПДД, которые привели детей к травмам это: переход проезжей части в неустановленном месте 14, при этом в ситуации закрытого обзора

Анализ пострадавших детей по полу показал, что из 52 детей-пешеходов 34 – это мальчики, которые в 18 случаях стали виновниками ДТП и 19 – девочки, которые в 8 случаях нарушили ПДД.

Анализ ДТП с участием пешеходов по времени показал, что наибольшее количество травм дети получили в период с 17.00 до 18.00 (8 ДТП); с 12.00 до 13.00 зарегистрировано 7 случаев травмирования детей; с 7.00 до 8.00 и с 14.00 до 15.00 по 6 фактов детских травм, с 18.00 до 19.00 – 4 ребенка получили травмы в ДТП, с 10.00 до 11.00 и с 13.00 до 14.00 произошло по 3 ДТП.

Исходя из данного анализа можно сделать вывод, что в период с 8.00 до 12.00 и с 20.00 до 23.00 нецелесообразно проведение рейдовых и профилактических мероприятий по предупреждению ДТП с участием детей-пешеходов. Наиболее благоприятное время для мероприятий среди пешеходов в летний период времени – это с 12.00 до 18.00.

Анализ ДТП с участием детей-пешеходов по дням недели выявил наиболее травмоопасный день – это четверг, когда травмы получили 14 детей, в пятницу было травмировано 10 детей, в среду – 9, в понедельник и во вторник по 7 детей, а вот в выходные дни, когда дети находятся под присмотром взрослых было травмировано наименьшее их количество: в воскресенье – 3 ребенка и в субботу – 2.

По причине не предоставления преимущества в движении детям-пешеходам, переходящим проезжую часть по пешеходным переходам, в результате 24 ДТП (16; +50%) пострадали 23 детей (17; +35,3%) и один ребенок погиб (0; + 100%). Вместе с тем, анализ данных происшествий показал, что в более чем 70% случаев дети выбегают на пешеходный переход, не убедившись в безопасности.

- **Велосипедисты** – 9 (7; +29%), по причине нарушения ПДД травмированы 5 детей (4; +25%): Ирбите, **Богдановиче**, Березовском, В.Салде и Арамиле. Из 9 пострадавших детей только одна девочка, остальные 8 – это мальчики в возрасте от 5 до 15 лет. Основные нарушения, которые допустили велосипедисты – это движение на велосипеде через пешеходный переход (3) и маневрирование непосредственно перед движущимся автомобилем (2).

Анализ ДТП с участием велосипедистов по времени совершения показал, что 6 из 9 ДТП произошли в период с 16.00 до 20.00. Все дети передвигались без световозвращающих элементов в одежде и без велозащиты.



Водители мототранспорта – 3 (0; +300%), все случаи произошли по причине нарушения ПДД несовершеннолетними водителями мопедов, из них двое 15-летний подросток управляли мопедами (Артемовский и Белоярка) и один 8-летний ребенок в Талице детским квадроциклом. Зарегистрированное время совершения данных ДТП - это период с 14.35 до 18.15.

По вине самих детей зарегистрировано 33 ДТП (29; +14%) в результате которых травмы различной степени тяжести получили 35 детей (28; +25%). Рост виновности детей в ДТП по итогам первого полугодия произошел за счет увеличения количества травмирования детей-водителей мототранспорта и велосипедов в июне т.г. Показатель виновности в ДТП самих детей на 200% увеличился в Байкалово, В.Пышме, и Сысерти; на 100% в Артемовском, Асбесте, Ирбите, Камышлове, Невьянске, Н.Ляле, Сухом Логу, Талице и Новоуральске. На территории города Екатеринбурга травмированы 14 детей (2017 - 10), что составило рост на 40% по их виновности.

По причине нарушения ПДД РФ водителями автотранспортных средств за 6 месяцев 2018 года в результате 95 ДТП (74; +28,4%) 4 ребенка погибли (7; -43%) и 102 - травмированы (81; +26%).

По результатам проведенного дифференцированного анализа состояния детского дорожно-транспортного травматизма выявлена тенденция увеличения его основных показателей за счет увеличения количества ДТП в июне 2018г. на 72,2% по сравнению с июнем 2017 года. В связи с этим мы наблюдаем рост количества ДТП с участием детей-пассажиров на 6%, водителей мототранспорта на 300% и велосипедистов на 29%. При этом всего на 1 ДТП по сравнению с аналогичным периодом прошлого года увеличился показатель травмирования детей-пешеходов.

С февраля 2018 года остается высоким показатель наезда на детей-пешеходов на пешеходных переходах, по итогам первого полугодия рост составил 50%. Вместе с тем, проведенные проверки по фактам таких ДТП показали, что в 80% случаев дети, допускают грубые ошибки, выбегая на пешеходные переходы в ситуациях закрытого обзора или ограниченной видимости.

На 14% увеличилось количество ДТП с участием детей по их собственной неосторожности. Рост виновности детей в ДТП по итогам первого полугодия произошел за счет увеличения количества травмирования детей-водителей мототранспорта и велосипедов в июне т.г.

Принимая во внимание результаты данного анализа, при организации оперативно-служебной деятельности Госавтоинспекции Свердловской области в период летних школьных каникул, необходимо обращать пристальное внимание на пресечение правонарушений, связанных с проездом пешеходных переходов. В городских лагерях дневного пребывания детей среди оздоравливающихся на постоянной основе проводить разъяснительную работу по правилам перехода проезжей части дорог по пешеходным переходам только убедившись в безопасности и правилам движения на велосипедах и мототранспорте.