**Анализ**

**причин детского дорожно-транспортного травматизма**

**за 3 месяца 2018 года на территории Богдановичского района.**

За 3 месяца 2018 года на территории ГО Богданович произошло 2ДТП с участием детей (АППГ в 2017г. - 1). В 2018 году пострадало 4 детей, в 2017 г. – 1. В 2018 году погибших детей не зарегистрировано (АППГ в 2017 г. - 1). В 2018 году по вине детей зарегистрировано 0 ДТП (в 2017 г. - 0).

**Причины ДТП, в которых пострадали дети:**

1. 02.02.2018 года в 21-50 в ГО Богданович, на улице Коммунаров, 58 произошло дорожно-транспортное происшествие. Водитель автомобиля ВАЗ-21122, Дуденков Н. В. 1987 года рождения, при движении в темное время суток, не правильно выбрал скорость, обеспечивающую постоянный контроль за транспортным средством, вследствие чего не справился с управлением, допустил наезд на пешехода, Дерябину Дарью, 2007 года рождения, которая двигалась по краю проезжей части, с левой стороны, навстречу движения автомобиля. Световозвращающие элементы на одежде отсутствовали.

В результате ДТП травмы получил несовершеннолетний ребенок: пешеход - Дерябина Д. 2007 года рождения (10 лет), обучается в МОУ СОШ №4, ГО Богданович, в виде: ушибов лица, V пальца правой кисти, ушибов обоих коленных суставов и правого бедра. Назначено амбулаторное лечение в ГБУЗ Богдановичская ЦРБ СО.

1. 30.03.2018 в 15 часов 34 минут на 104 км + 700 метров автодороги Екатеринбург-Тюмень, водитель автомобиля Ауди А4, Абдуллов А.Р. 1980 года рождения, при движении не выдержал дистанцию до движущегося впереди автомобиля Хендэ Элантра, управлением Мазур Е.А. 1981 года рождения. После этого автомобиль Хендэ Элантра, , выбросило на полосу встречного движения где произошло столкновение со встречно движущимся автомобилем Хонда Цивик, под управлением Кондина С.А. 1987 года рождения.

В результате ДТП травмы получили:

- несовершеннолетний ребенок: Невольниченко Максим Евгеньевич 2012 года рождения (6 лет), обучается в МОУ СОШ г. Екатеринбург. В результате дорожно-транспортного происшествия получил травмы: тупая травма живота. Являлся пассажиром автомобиль Хендэ-Элантра. Находился в ДУУ.

- несовершеннолетний ребенок: Кондин Дмитрий Сергеевич 2015 года рождения (2 года 4 месяца), не обучается. В результате дорожно-транспортного происшествия получил травмы: ОЧМТ, скальпированная рана головы. Являлся пассажиром автомобиля Хонда-Цивик, находился в ДУУ.

- несовершеннолетний ребенок: Кондин Артем Сергеевич 2010 года рождения (8 лет 2 месяца), обучается в МОУ СОШ г. Екатеринбург. В результате дорожно-транспортного происшествия получил травмы: тупая травма живота. Являлся пассажиром Хонда-Цивик, находился в ДУУ.

**По возрастным группам ДТП, в которых пострадали несовершеннолетние, распределились следующим образом:**

1. 10 лет – 1 ребенок (пешеход);
2. 8 лет – 1 ребенок (пассажир);
3. 6 лет – 1 ребенок (пассажир);
4. 2 года – 1 ребенок (пассажир).

**Среди образовательных организаций ДТП распределились:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Образовательная организация | Всего ДТП | По вине ребенка | По вине водителя |
| МОУ СОШ №4 ГО Богданович | 1 | 0 | 1 |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

**По категориям участников ДТП распределились следующим образом:**

Пешеход – 1 ДТП (1 ребенок пострадал);

Пассажир – 1 ДТП (3 детей пострадало).

**По месяцам ДТП с участием детей распределились следующим образом:**

Февраль – 1 ДТП;

Март – 1 ДТП.

**По дням недели ДТП с участием детей распределились следующим образом:**

Пятница – 2 ДТП;

**По времени суток** **ДТП с участием детей распределились следующим образом:**

1 ДТП – с 21:00 до 22:00;

1 ДТП - с 15:00 до 16:00.

В весенний период учебного года необходимо организовать работу педагогического состава в образовательных организациях различного вида и типа с проведением профилактических бесед с родителями и детьми, направленных на исключение фактов управления велосипедом лицом, не достигшим возраста 14 лет на проезжей части дорог, использование световозвращающих элементов в одежде, отвлечения внимания от транспортной среды при использовании наушников, капюшонов, мобильных телефонов; разъяснение требований перехода проезжей части по регулируемым или нерегулируемым пешеходным переходам, только предварительно убедившись в их безопасности, а также уделить особое внимание при перевозке детей в автомобилях с обеспечением их безопасности, с использованием детских удерживающих устройств и систем (ДУУ и ДУС)

Вблизи ОО в утренние часы и по окончании уроков в ОО Богдановичского района организовать проведение акций «Родительский патруль», по использованию пешеходами световозвращающих элементов, а также правил перевозки детей в автомобилях.

На постоянной основе проводить беседы и инструктажи с детьми по использованию световозвращающих элементов на одежде.

**Примечание:** в анализ аварийности идут ДТП с детьми до 16 лет.

Врио начальника ОГИБДД

ОМВД России

по Богдановичскому району

капитан полиции А.Ю. Головин

исп. Инспектор по пропаганде

ст. л-т Шишкин С.Е.